

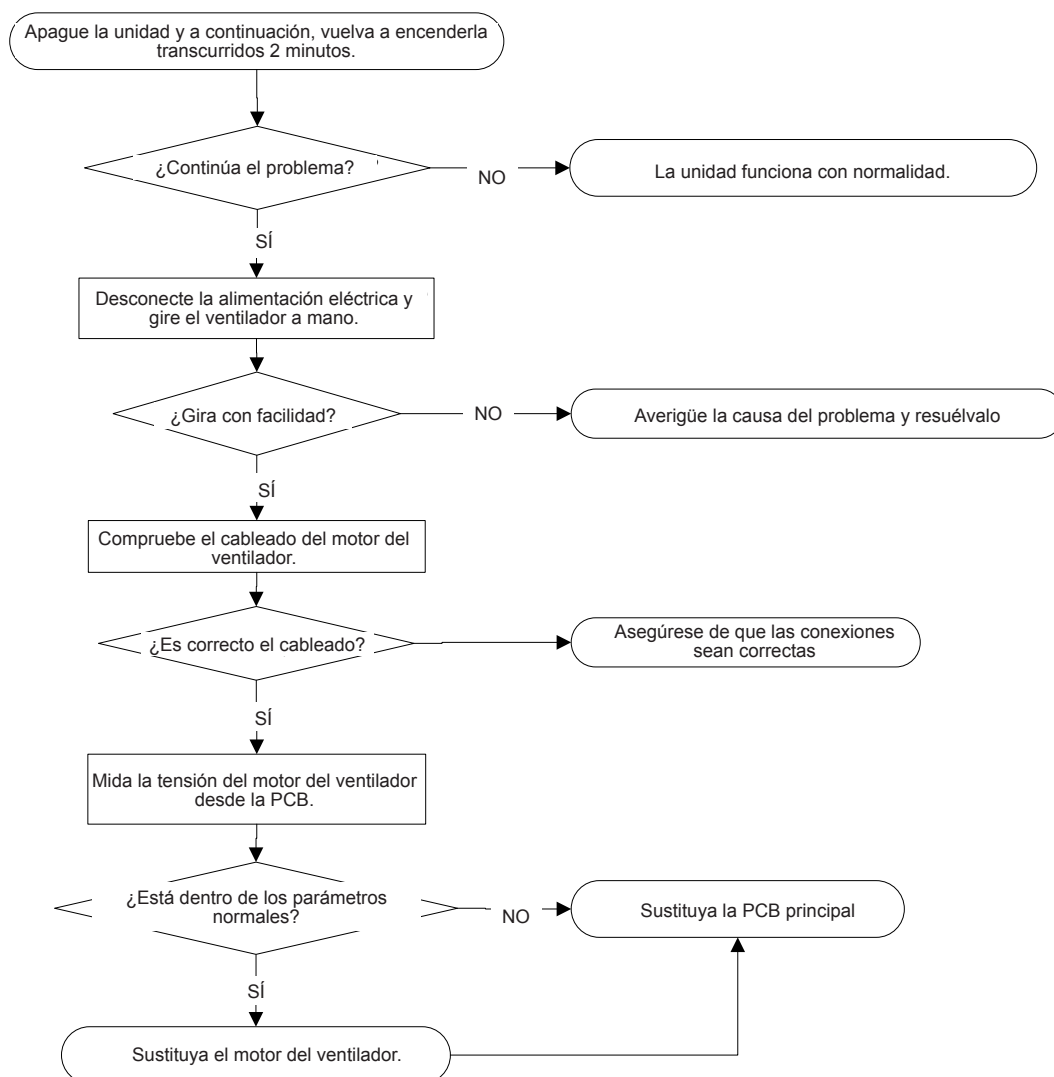
EH 03/EC 07 (diagnóstico y solución del error por velocidad del ventilador de la unidad exterior fuera del intervalo normal)

Descripción: Cuando la velocidad del ventilador interior/exterior se mantiene en un valor demasiado bajo o demasiado alto durante un periodo determinado, el LED muestra el código de error y el equipo se apaga.

Piezas que recomendamos preparar:

- Cables de conexión
- Conjunto del ventilador
- Motor del ventilador
- PCB

Resolución de problemas y reparación:



Nota: En algunos modelos, la PCB de la unidad exterior no se puede desmontar individualmente. En esos casos, la caja de control eléctrico de la unidad exterior deberá sustituirse en su conjunto.

Índice:

1. Motor del ventilador de CC exterior o interior (el chip de control se encuentra en el motor del ventilador).

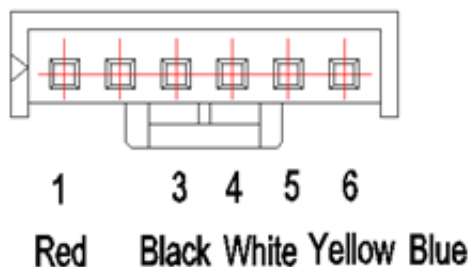
Encienda el equipo y cuando la unidad pase al modo En espera, mida la tensión de los terminales 1-3 y 4-3 en el conector del motor del ventilador. Si el valor de tensión obtenido no se sitúa dentro del intervalo especificado en la siguiente tabla, es posible que la PCB tenga algún problema, por lo que tendrá que reemplazarla.

- Entrada y salida de tensión del motor de CC (tensión: 220-240V~):

N.º	Color	Señal	Tensión
1	Rojo	Vs/Vm	280V~380V
2	---	---	---
3	Negro	GND	0V
4	Blanco	V CC	14-17.5V
5	Amarillo	Vsp	0~5,6V
6	Azul	FG	14-17.5V

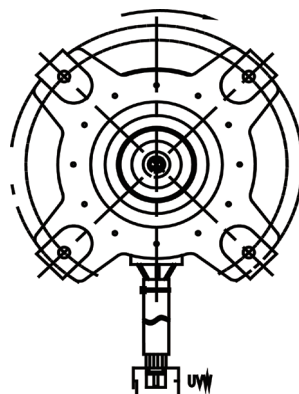
- Entrada y salida de tensión del motor de CC (tensión: 115V~):

N.º	Color	Señal	Tensión
1	Rojo	Vs/Vm	140V~190V
2	---	---	---
3	Negro	GND	0V
4	Blanco	V CC	14-17.5V
5	Amarillo	Vsp	0~5,6V
6	Azul	FG	14-17.5V



2. Motor del ventilador de CC exterior (el chip de control se encuentra en la PCB de la unidad exterior)

Suelte los terminales U V W. Mida la resistencia de U-V, U-W, V-W. Si las resistencias medidas no son iguales, es posible que el motor del ventilador esté averiado y que sea necesario sustituirlo. De lo contrario, el problema es de la PCB y tendrá que reemplazarla.



3. Motor del ventilador de CA interior.

Encienda el equipo y ponga la unidad en modo Ventilación y velocidad Alta. Tras 15 segundos de funcionamiento, mida la tensión de los terminales 1 y 2. Si el valor de la tensión es inferior a 100 V (alimentación eléctrica de 208~240 V) o a 50 V (alimentación eléctrica de 115 V), el problema reside en la PCB, que deberá sustituirse.

