

ALARMAS

La unidad se autoprotege mediante dispositivos de seguridad. Cuando alguno de estos dispositivos detecta una anomalía, lo indica en el display del terminal-termostato con el fin de avisar al usuario-instalador.

La activación de una alarma conlleva:

- La visualización en el display del terminal-termostato la palabra "AL" y la indicación de la alarma correspondiente, alternándose a la visualización de la temperatura ambiente.
- O en algunos casos además el bloqueo de algunas salidas, provocando el paro de la unidad. (dependiendo del tipo de alarma).

Cuando más de una alarma está activada al mismo tiempo, el display visualiza alternativamente cada una de ellas.



VIS (Visualización): Indicación del tipo de alarma visualizada en el display.

RE (Rearme): Tipo de reposición de la alarma.

AUT: AUTOMÁTICO: Algunas alarmas son de rearme automático, y desaparecen del display cuando la causa que las activa se ha solucionado.

MAN: MANUAL: Presionar el botón RESUME, durante 5 segundos.

Si la causa que ha producido la alarma se ha solucionado, el elemento vuelve a funcionar con normalidad, y la alarma desaparece.

Si la causa que ha producido la alarma no se ha solucionado, el display sigue indicando alarma, por lo que debe avisar al servicio técnico.

En la placa existe un puente J3, que debe estar colocado en la posición que se indica en el esquema eléctrico (entre ID COM e INT).

De no encontrarse en esta posición, aparecerán en el display alarmas injustificadas; por tanto, revise este puente cuando alarmas extrañas aparezcan en su unidad.

VIS.	DESCRIPCIÓN	EFEECTO	ACCIÓN	RE
HR F	El ventilador interior ha excedido el nº de horas de funcionamiento, especificadas en el parámetro F4.	Visualización de la alarma	Proceder a la limpieza de los filtros de aire y resetear el parámetro F3 (puesta a cero 0) pulsando simultáneamente el botón "SET", y los pulsadores frontales ▲ y ▼.	MAN
HI T	Indica que la unidad está funcionando con temperaturas interiores superiores a 32°C, o la sonda ambiente está defectuosa	Visualización de la alarma	La unidad puede funcionar en esta situación solo durante cortos periodos de tiempo. Si se prolonga esta situación revise o cambie la sonda y corrija efectos de estratificación de aire caliente, entrada de aire frío exterior etc...	AUT
LO T	Indica que la unidad está funcionando con temperaturas interiores inferiores a 10°C, o la sonda ambiente está defectuosa			
E ID	Puede indicar los siguientes problemas: - Salto del presostato de alta. - Protección interna del compresor abierta. - Protección interna del ventilador exterior abierta.	Paro de la unidad	Estas protecciones son de rearme manual. Pulsar el botón "RESUME" durante 5 segundos, hasta que la alarma desaparezca, si la alarma aparece de nuevo comprobar continuidad de cada una y revise o sustituya el componente defectuoso.	MAN
th f	Protección del ventilador interior abierta o sin conectar.	Paro de la unidad	Esta protección es de rearme manual. Pulsar el botón "RESUME" durante 5 segundos, hasta que la alarma desaparezca, si la alarma aparece de nuevo comprobar su continuidad y revise o sustituya el componente defectuoso.	MAN
ES R	El terminal no recibe los datos de la placa de control.	Paro de la unidad	Desconecte la tensión eléctrica y vuelva a conectar. Si el problema persiste se debe proceder al cambio de componentes. NOTA: Esta avería puede estar motivada por interconexión de cable apantallado defectuosa (inducción) o demasiado larga.	AUT
ES T	La placa de control no recibe los datos desde el terminal.			
EE	Error en EPROM.			
E 1	Error, en sonda de temperatura ambiente, o cable de conexión roto.	Paro de la unidad	Compruebe la posición del puente J1, especificado en la pág.15. Revisar el cable.	AUT
E 2	Error, en sonda de temperatura exterior, o cable de conexión roto (opción freecooling, bomba de calor).	Paro de la unidad	Compruebe la conexión de la sonda exterior y la configuración de los puentes reflejados en el esquema eléctrico.	AUT
E 3	Error, en sonda de batería exterior o cable de conexión roto.	Paro de la unidad	Comprobar la conexión de la sonda. Revisar cable	AUT
E DF	El desescarche ha excedido el tiempo máximo de duración de 10 minutos y no se ha completado.	Visualización de la alarma	Existe un problema en la instalación (conductos) o en el circuito frigorífico (carga defectuosa de refrigerante). Desagüe taponado. Acumulación de hielo.	AUT
L OP	Alarma del presostato de baja. Después de tres rearmes automáticos en una hora pasa a rearme manual.	Paro de la unidad	Cuando se activa esta protección de manera repetitiva, y la alarma permanece, rearmar mediante la tecla "RESUME". Revisar carga de refrigerante. Limpieza de filtros y sentido de giro del ventilador interior.	MAN